

LICITACIÓN PÚBLICA EN ESPAÑA Y EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

Noviembre – 2014



- **LICITACIÓN PÚBLICA NOVIEMBRE 2014 – COMUNIDAD VALENCIANA**
 - **LICITACIÓN PÚBLICA NOVIEMBRE 2014 - NACIONAL**
- **RATIOS MINISTERIOS DE FOMENTO – CARRETERAS – ADIF NACIONAL / COMUNIDAD VALENCIANA**
 - **CREACIÓN COMISIÓN MIXTA SEGUIMIENTO OBRAS ADIF / COMUNIDAD VALENCIANA**

Por el cierre de la Licitación Pública al 30 de Noviembre 2014, tanto a nivel Estatal como a nivel Autonómico, vemos que si bien a nivel Nacional la licitación va mejorando, y, por supuesto, ya superamos los “mínimos alcanzados en el 2012 y 2013”, a nivel Autonómico: Comunidad Valenciana, sigue siendo un desastre... ..

No es de recibo que la Licitación Pública en la Comunidad Valenciana (sumatorio de las licitaciones de las tres Administraciones: Central, Autonómica y Local) suponga el 4,17% del Total Nacional, y que la Administración Central haya licitado en la Comunidad Valenciana tan sólo el 2,15% del Total Nacional licitado (5.872,833 M€).

Si hablamos del Eje Mediterráneo (versión UIC / tercer hilo para mercancías, ó AVE regional) ya es cansino – si se permite la expresión – el que se nos indique y hable, una y otra vez, que en los PGE – 2015 se van a destinar 1.359 M€... Cuando en el presente – y ya vencido – año 2014 van a dejar de invertirse en ADIF unos **628 M€** que “sobre el papel” estaban programados en los PGE – 2014.

Ante esta situación de caos en las obras del ADIF. Cuando el **AVE regional** que la Ministra de Fomento anunció y al que se comprometió poner en servicio para el 2015 (reunión del 14 de Octubre, entre ella acompañada de su Staff, representantes del Empresariado Valenciano, el President Fabra y la Consellera Bonig) y que ahora claramente vemos que van a incumplir, una vez más, en los plazos, en las soluciones y en los compromisos adquiridos, por Fomento con la Generalitat Valenciana, ya que se va a aplazar “*sine die*” el nuevo trazado UIC – Alta Velocidad Valencia – La Encina, cuya primera traviesa puso Aznar en el 2002, y va a ser reemplazado por un **Intercambiador de anchos, en la Encina para los trenes de ancho ibérico Valencia – Xativa – La Encina (vía tradicional Renfe).**

Entendemos que se hace **IMPRESINDIBLE**, con toda **URGENCIA**, el crear una **Comisión Mixta, técnico-económica entre representantes de ADIF – Generalitat Valenciana – Empresariado Valenciano**, para fijar con certeza, dotaciones económicas y planificación detallada, plazos parciales y finales de cada una de las Actuaciones en marcha, y futuras en la Comunidad Valenciana en cuando al Eje Mediterráneo, tanto en **UIC- Mercancías**, como trazado LAV (provisional y definitivo) Tarragona-Castellón – Valencia-Alicante.-Murcia y **AVE Regional**. **Comisión Mixta que requeriría de un seguimiento trimestral** de los estamentos implicados y **coordinados por la Consellería CITMA.**



⇒ EVOLUCIÓN LICITACIÓN PÚBLICA EN ESPAÑA – NOVIEMBRE 2014

La Licitación Pública en España que **había disminuido un -77,35% entre 2013 y 2007**, pasando de 40.354,75 M€ (2007) a 9.167,354 M€ (2013); a la vista del cierre al **30 de Noviembre 2014 alcanza 12.267,790 M€ (+59,8% respecto a Noviembre del 2013)** ya supone una leve esperanza para el Sector a nivel Nacional, sobre todo en la licitación de la Administración General (AGE) que alcanza un incremento del +92,7% interanual (Nov. 2014 / Nov. 2013).

	<u>2007</u>	<u>2010</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2013/2007</u>	<u>30 de Noviembre 2014</u>	<u>Δ Nov. 2014 / Nov. 2013</u>
ADMINISTRACIÓN. CENTRAL (AGE)	16.282,784	5.481,965	2.717,741	3.980,983	(- 75,55%)	5.872,833	(+ 92,7%)
COMUNIDADES AUTÓNOMAS (CC.AA.)	13.128,457	9.229,091	2.198,412	2.455,219	(- 81,30%)	2.610,797	(+ 21%)
ADMINISTRACIONES LOCALES (AA.LL.)	10.943,509	11.498,140	2.525,261	2.705,605	(- 75,27%)	3.784,160	(+ 53,3%)
(datos en millones de €)	40.354,750	26.209,196	7.441,413	9.141,806	(- 77,35%)	12.267,790	(+ 59,8%)

- A nivel de la Administración General, que se ha incrementado la Licitación interanual, Noviembre 2014 / Noviembre 2013 un +92,7%, es importante el incremento tenido por el Ministerio de Fomento, a saber:

Nov. 2014 / Nov. 2013

Ministerio de Fomento (Grupo) Nacional	4.480,791 M€	+142,3%
D. G. Carreteras Nacional	939,457 M€	+87,5%
ADIF Nacional	2.644,085 M€	+173,1%

- Consumo aparente de Cemento a nivel Nacional (sigue sin recuperarse)
(datos en miles Tm)

	<u>2007</u>	<u>2010</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2013/2007</u>	<u>30 de Noviembre 2014</u>
	55.997	24.436	13.489	10.960	(- 80,42%)	9.710



⇒ EVOLUCIÓN LICITACIÓN PÚBLICA EN LA COMUNIDAD VALENCIANA – NOVIEMBRE 2014

Paralelamente y en contraste con los datos Nacionales, la Licitación Pública en la Comunidad Valenciana, (suma de todas las tres Administraciones), que **disminuyó un -88,17% entre 2013 y 2007**, pasando de 4.978,19 M€ (2007) a 589,011 M€ (2013) lo que representó una disminución de más de -10 puntos porcentuales sobre la disminución habida en la media Nacional, nos sigue deparando desagradables datos. Cerrado al **30 de Noviembre 2014, con 511,529 M€, de licitación total, seguimos bajando un -8,52% s/ el 30 de Noviembre en licitación lineal del 2013, frente al repunte del +59,8% observado a nivel Nacional, y que hemos anteriormente reflejado.**

	<u>2007</u>	<u>2010</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2013/2007</u>	<u>30 de Noviembre 2014</u>	<u>Δ Nov. 2014 / Nov. 2013</u>
ADMINISTRACIÓN CENTRAL (AGE.CV)	2.173,77	408,50	168,70	340,75	(- 84,32%)	125,997 M€	(- 59,66%)
GENERALITAT VALENCIANA	1.886,71	610,98	181,00	111,231	(- 94,10%)	124,187 M€	(+ 21,80%)
(AYUNTAMIENTOS. Y DIPUTACIONES C.V.	917,71	931,25	127,00	137,005	(- 85,07%)	261,345 M€	(+ 108,10%)
(datos en millones de €)	4.978,19	1.950,73	476,70	589,011	(- 88,17%)	511,529 M€	(- 8,52%)

(*) Incluye 37,429 M€ de Conservaciones Carreteras Autonómicas (Provincia de Alicante) a 5 años (2014-2018) y las importantes licitaciones de la Consellería de Educación (Colegios) por 20,828 M€.

- Estos datos **siguen evidenciando el ABANDONO que persiste en la Comunidad Valenciana** en cuanto a la bajísima Inversión en Infraestructuras productivas, tanto de Transporte como en Dotacionales (hidráulicas, sanitarias, educacionales, ó culturales/sociales).
- **La Administración General**, que a nivel nacional, como hemos visto, ha incrementado su licitación interanual +92,70%, en la Comunidad Valenciana, con 125,997 M€, porcentualmente supone disminuir el -59,66% interanual Nov. 2014 / Nov. 2013 (que representa que la Administración del Estado licita en nuestra Comunidad tan sólo el 2,15% de lo licitado en toda España \cong 5.872,833 M€).

¡¡INCREÍBLE, PERO CIERTO!!



- La Licitación de la **Generalitat Valenciana**, dentro de su precariedad inversora/financiera, lastrada por la Infr FINANCIACIÓN, Deuda y Déficit, está haciendo un esfuerzo por parte de la Consellería de Educación, ampliando, reparando y remodelando multitud de colegios con graves deficiencias (4,251 M€) y licitando ya, nuevos Centros (CEIP) en Paiporta, Sueca, El Perello, Monserrat (14,220 M€), a los que seguirán Vall d`Uixo, Almassera, Almassora, Burriana, Ibi, Náquera, Vinaroz, Vila Joiosa, etc., etc. Igualmente la Consellería de Sanidad ha licitado el tan solicitado Centro de Salud Benimaclet II (Valencia), las Urgencias en Orihuela, el Centro integrado en Xirivella, que suponen 5,457 M€.
- En la Licitación de la **Administración Local y Provincial** (Ayuntamientos y Diputaciones) es significativo que, con sus 261,345 M€ al 30 de Noviembre, ya suponen el doble de lo licitado por la Generalitat, y representa un incremento interanual del + 108,10%.

Nuevamente destacar el esfuerzo inversor y licitador del Departamento de Carreteras de la Diputación de Valencia, que ya lleva licitado (al 30 de Noviembre 2014) unos 64,893 M€, cifra que se superará al final de año 2014, y que actualmente es superior a lo licitado por la propia Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente (sin VAERSA y FGV), que sólo alcanza 51,146 M€.

- Todos los anteriores datos y cuadros, evidencian que **la Comunidad Valenciana participa tan sólo con el 4,17% del total de la Licitación Nacional en sus tres Administraciones (511,529 M€ / 12.267,790 M€) y en donde, reiteramos, la Administración Central ha licitado en la Comunidad Valenciana, tan sólo el 2,15% del total Nacional (125,997 M€ / 5.872,833 M€)**

Por todo ello, el Sector Construcción y su industria auxiliar, prácticamente han desaparecido de nuestra Comunidad (Empresas, Suministradores de Materiales, Fábricas de Cemento, Subcontratas y Oficinas, etc.) y, ante tal emergencia, ninguna de las Administraciones afectadas mueve un dedo para remediar tal situación y dar empleo a los 120.000 obreros que han abandonado el Sector Constructor en la Comunidad Valenciana en el último sexenio.



⇒ EVOLUCIÓN LICITACIÓN PÚBLICA – MINISTERIO DE FOMENTO. AÑOS 2010 → (Noviembre) 2014

NACIONAL / COMUNIDAD VALENCIANA

	AÑO 2010	t% ^{CV/N}	AÑO 2011	t% ^{CV/N}	AÑO 2012	t% ^{CV/N}	AÑO 2013	t% ^{CV/N}	AÑO 2014 (a Nov.)	t% ^{CV/N}	Σ (2010 → 2014 Nov.)	t% ^{CV/N}
MINISTERIO DE FOMENTO (GRUPO) - NACIONAL	3.651,040		5.053,570		1.973,670		2.675,183		4.480,791		17.834,650	
COMUNIDAD VALENCIANA	311,224	8,52%	219,540	4,34%	136,580	6,92%	268,251	10,03%	90,274	2,01%	1.025,869	5,75%
D. G. CARRETERAS - NACIONAL	486,460		928,050		167,045		719,312		939,457		3.240,324	
COMUNIDAD VALENCIANA	37,394	7,69%	93,078	10,03%	20,592	12,33%	42,425	5,90%	16,772	1,79%	210,261	6,49%
ADIF - NACIONAL	1.604,070		3.033,010		1.304,290		1.478,252		2.644,085		10.063,707	
COMUNIDAD VALENCIANA	182,034	11,35%	35,955	1,19%	103,254	7,92%	208,760	14,12%	49,158	1,86%	579,161	5,75%

Datos en Millones de euros

- Finalmente, en este análisis comparativo y estadístico del Sector de la Construcción Civil y Dotacional Pública, aportamos este cuadro referido a la Licitación habida en el **último quinquenio en el Ministerio de FOMENTO** (Ministerio tradicionalmente inversor), y cuya licitación representa, anualmente (2014), alrededor del 76,30% de la Licitación total de la Administración Central.
- La Evolución de la licitación del Ministerio Grupo Fomento – en el último quinquenio – evidencia y ratifica, tanto a nivel del total Ministerio, como en sus escalones inferiores: Dirección General de Carreteras y ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), el **ABANDONO que sufre la Comunidad Valenciana** (vs).

Nuestra participación es del **5,75%** de la Licitación **del total del Ministerio de Fomento**; del **6,49%** si nos referimos tan sólo al **Departamento de Carreteras**, ó el **5,75%** si nos referimos al **ADIF** y su “cacareado” Tercer hilo del Eje Mediterráneo. Todo ello evidencia nuestra **MARGINACIÓN**. Esta realidad objetiva de los números, puede con los discursos y manifestaciones grandilocuentes... .. pero desgraciadamente irreales, de nuestros representantes Públicos. (vs).



- Por otra parte, si analizamos el trazado de las vías interurbanas de la Comunidad Valenciana, distribuidas por su titularidad (Estado, Comunidad Valenciana y Diputaciones) tenemos:

	<u>ESTADO</u>	<u>GENERALITAT</u>	<u>DIPUTACIONES</u>	<u>TOTALES</u>
Autopistas de peaje	367 Kms.	---	---	367 Kms.
Autovía y Autopista libre	603 Kms.	172 Kms.	---	775 Kms.
	118 Kms.	150 Kms.	20 Kms.	288 Kms.
Resto de vías	857 Kms.	2.425 Kms.	3.565 Kms.	6.845 Kms.
TOTALES	1.945 Kms.	2.747 Kms.	3.583 Kms.	8.275 Kms.

- **IMD** (Intensidad media diaria) de la Red de Carreteras del Estado en la **C.V.** \equiv **21.868 vh / día**
- **IMD** (Intensidad media diaria) de la Red de Carreteras del Estado en la **España** \equiv **12.318 vh / día**
 - Ante un tráfico que soportan las Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana, del doble (casi) que el tráfico medio, que soportan las Carreteras del Estado en toda España, vemos, sin embargo, que la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento sólo nos hace partícipes (en los últimos 5 años) del **6,49% de su licitación**, y en los PGE – 2015 sólo nos asigna una **inversión en Carreteras del 6,35% del total Nacional**.
 - Ante esta realidad incuestionable de tráfico, vemos que la Red Estatal en la Comunidad Valenciana, mantiene todavía 857 Kms. (el 44% de la Red Estatal / C.V.) con trazados de calzada única, sin arcones reglamentarios, sin mediana para separar el sentido de tráfico e impedir invasiones de carril contrario... .. **en fin, carreteras “tercermundistas”**... .. ¿Respuesta? **Una Infrainversión en Carreteras no acorde con nuestro IMD.**



- Alternativamente, si optáramos por el Ratio inversor en Infraestructuras usado por Eurostat \equiv U.E. { Ratio \equiv $\epsilon_{\text{inversión}} / 10^3 \text{ km}^2$ superficie territorial / 10^6 habitantes del territorio } (cada mil Km^2 y cada millón de habitantes) aplicado a España y a la Comunidad Valenciana, tendríamos:

23.255 km^2	superficie C. V.	}	(Territorio \equiv 4,608% s/ nacional)
504.645 km^2	superficie España		Indica las necesidades de Cohesión territorial y transporte mercancías y congestión de tráfico / territorio $r_1 = 23,255$
4,995	millones de habitantes C. V.	}	(Población \equiv 10,70 s/ nacional)
46,609	millones de habitantes España		Indica nuestras necesidades de Movilidad ciudadana y transportes de viajeros $r_2 = 4,995$

Pues bien, **frente a una licitación histórica del Grupo Fomento de 17.695 M€**, en el último quinquenio, **a la Comunidad Valenciana nos deberían corresponder** no menos de **1.460 M€**, frente a los 1.023 M€ licitados hasta este Octubre – 2014.

- Reiterar, una vez más, que tenemos un déficit de Inversiones, incluyendo las previstas en los PGE – 2015, de $\sum_{2000}^{2015} - 6.968 \text{ M€}$ por parte de la Administración Central, y, como hemos objetivado, a lo largo del último quinquenio el Ministerio de Fomento debería haber licitado en la Comunidad Valenciana **1.536 M€** con ratios de Eurostat \equiv U.E., ó **1.896 M€** si sólo consideráramos el ratio poblacional, para equipararnos, en inversión de Infraestructuras, a la media Nacional.
- Es evidente que hay que romper el maldito círculo virtual (menores Ingresos \rightarrow mayor Déficit), **INCREMENTANDO LA INVERSIÓN** por parte de las Administraciones Públicas en nuestra Comunitat (Gestionado mejor, disminuyendo los Gastos estructurales e improductivos, acudiendo a la Colaboración Público Privada, atrayendo Fondos de Inversión del mercado de Capitales, dándoles mayor Seguridad Jurídica, etc., etc., y dotándonos de Financiación equitativa). Todo ello para mejorar nuestra competitividad, nuestra recuperación económica y crear empleo (en el año 2000 el PIB / hab. / C.V. era el 99,20% de la media nacional, y hoy, en el año 2014, estamos tan sólo en el **87,50%** del PIB / hab. / Nacional). En fin, hay que recuperar las Inversiones Productivas con retorno económico y social.



⇒ EVOLUCIÓN DE LOS PRESUPUESTOS DE INVERSIÓN EN LA COMUNIDAD VALENCIANA (2008 → 2015)

	<u>2008</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>t% Δ</u>
Presupuestos Generalitat Valenciana (millones de euros)	16.017	16.629	16.699	16.204	16.986	16.183	17.088	18.209	PGV (2008 → 2015) ↑ + 13,68%
Inversiones G.V.	1.961	1.996	1.874	1.671	760	452	476	679 (1)	Inversiones G.V. (2008 → 2015) ↓ - 65,37%
Presupuestos G.V. / Inversiones (t%)	12,24%	12%	11,20%	10,31%	4,47%	2,79%	2,79%	3,73%	----
Inversiones Regionalizadas Estado	24.405	24.800	23.653	16.709	12.698	10.643	9.855	11.268	2015 Σ ≡ 134.031 € 2008
Inversiones del Estado en la Comunidad Valenciana (*)	2.346	2.336	2.123	1.540	1.009	660	609	776	Inversiones Regionalizadas en la C.V. (2008 → 2015) ↓ - 66,92%
Inversiones Regionalizadas Estado / C.V. (t%)	9,61%	9,42%	8,97%	9,19%	7,9%	6,2%	6,2%	6,9%	t% ≡ 8,50% inversión media (2008 → 2015)
SUMA INVERSIONES G.V. + A.G.E.	4.307	4.332	3.997	3.211	1.769	1.112	1.085	1.455	Inversiones Regionalizadas A.G.E. + Inversiones G.V. (2008 → 2015) ↓ - 66,21%

(*)

- Las inversiones del Estado en la Comunidad Valenciana (2008 → 2015) suponen una media del 8,50 s/ total Nacional (11.399M€/134.031 M€)
- En el último periodo del PP en la Administración Central (2012 → 2015) suponen una media del 6,86% s/ total Nacional (3.054 M€/44.464 M€)
- El Déficit de Inversiones Productivas en la C.V./ media nacional $\Sigma \equiv (-) 6.968 \text{ M€}$

(1)

348,39 M€ inversiones reales
330,72 M€ transferencias de capital

Valencia, 19 de Enero 2015